

# P

# Persones > Barcelona

kioscoprensaiberica#mcardona@psc.cat

# F

«Necessitem una veu conjunta que faciliti l'arribada d'ajudes de la Generalitat a municipis petits amb poca força»

ALBA LÓPEZ  
ALCALDESSA DEL CATLLAR

## FORMALITZACIÓ A FINALS DE JUNY

Altafulla, Creixell o el Catllar s'integraran al projecte metropolità en què ja participen la capital i sis ciutats més. El Vendrell serà un cas singular: participarà en l'AMT política però no econòmicament, amb veu però sense vot.

# La mobilitat, el primer repte de l'Àrea Metropolitana de Tarragona

JAN MAGAROLAS  
Tarragona

L'Àrea Metropolitana del Camp de Tarragona (AMT) genera cada vegada més adeptes. Amb només mig any des dels primers passos de l'ens supramunicipal que integra set de les ciutats més poblades del territori, la iniciativa metropolitana ha progressat en la seva estratègia de penetració local i ha convençut els executius locals de fins a vuit ajuntaments més, que ja han iniciat els tràmits per integrar-se a l'Associació per l'Impuls, l'embrió del que serà l'AMT.

Des de capitals comarcals a pobles de menys de 300 habitants, el vaixell metropolità suma ja les primeres adhesions, que s'integraran de manera oficial en una reunió fixada per a finals de juny, que serà un acte formal i de tràmit.

Altafulla, els Pallaresos, el Catllar, la Pobla de Mafumet, Creixell, Vallmoll, els Garidells i, amb un règim especial, el Vendrell, sumaran prop de 68.000 habitants a una agrupació que rondarà les 430.000 persones i una superfície de més de 360 quilòmetres quadrats. El territori tarragoní es reivindica: «Som la segona àrea metropolitana més important de Catalunya».

### «Cal ser-hi presents»

L'associació supramunicipal amplia les seves fronteres en totes direccions: a les set ciutats fundacionals (Tarragona, Reus, Cambrils, Salou, Valls, Constantí i la Canonja) s'hi sumaran vuit municipis pròxims, per la qual cosa serà pre-



Vista panoràmica del Vendrell.

Pau Gracià

Creixell va ser dels primers a iniciar el procés d'incorporació, a finals de l'any passat, buscant «millorar la coordinació amb la resta de municipis de l'entorn, accedir a més recursos tècnics i econòmics, integrar-se en estratègies conjuntes i més influència en les decisions supramunicipals» que els afecten, en paraules de l'alcalde Montserrat Muñoz.

En un context metropolità en el qual les connexions socials, econòmiques i humanes són una realitat més avançada que l'administrativa, molts municipis aixequen la bandera del «cal estar presents a les taules», com l'alcalde d'Altafulla, Jordi Molinera, o el tinent d'alcalde dels Pallaresos, Jordi Sans. «Ja només per poder escoltar i mancomunar serveis, serà beneficiós per al poble», assegura Sans, mentre que Molinera rebutja «fer la guerra pel nostre compte entre batalles de campanar» per evitar «fracassos anteriors».

L'acord d'adhesió ja ha passat pels plens de tots els municipis, a excepció del Vendrell, en aquests últims mesos. Alguns fins i tot aquesta mateixa setmana, com el cas dels Garidells, l'ajuntament més petit de tots els nous membres, amb 200 habitants: «Entre ser-hi o no ser-hi, és una oportunitat per al nostre poble. Veient la força que té l'AMB, esperem una cosa similar», explica l'alcalde, Marta Duque. Des de la Pobla de Mafumet, l'alcalde Joan Maria Sardà aspira a un projecte metropolità que «treballi per ser viable, respectuós i equilibrat entre municipis de costa i d'interior, grans i

## LA FUTURA ÀREA METROPOLITANA DE TARRAGONA

■ Primera fase ■ El mes de juny



sent a quatre comarques del camp de Tarragona. En la reunió prevista per a finals del mes que ve es donarà la benvinguda als representants dels nous membres, que no necessàriament seran els respectius alcaldes, i se'ls integrarà als grups de treball, en una trobada que també servirà per explicar el funcionament metropolità.

No es preveuen canvis a l'organigrama aprovat a finals de l'octubre passat, en el qual l'alcalde de la Canonja, Roc Muñoz, es va convertir en el flamant president metropolità; i la seva ciutat, en seu de l'ens. En una entrevista amb EL PERIÒDICO i davant l'entrada de vuit nous municipis d'una tacada, Muñoz es defineix com a «conservador» en aquest aspecte i assenyala la importància d'«anar a poc a poc assimilant aquests nous pobles».

«És una oportunitat per al nostre poble. Veient la força que té l'AMB, esperem una cosa similar»

**MARTA DUQUE**  
ALCALDESSA DE GARIDELLS

«Busquem accedir a més recursos tècnics i econòmics, integrar-nos en estratègies conjuntes i una influència més gran en les decisions supramunicipals»

**MONTserrat MUÑOZ**  
ALCALDESSA DE CREIXELL

«Ja només per poder escoltar i mancomunar serveis, serà beneficiós per al poble»

**JORDISANS**  
TINENT D'ALCALDIA  
DELS PALLARESOS



kioscoprensaiberica#mcardona@psc.cat

petits, i que serveixi per homogeneïtzar la qualitat de vida en benefici de tot el món».

#### En el punt de mira

En les consultes d'aquest diari amb els representants dels municipis, tots han coincidit a assenyalar com a principal prioritat la millora del transport, la mobilitat i la vertebració territorial. La proximitat amb ciutats com Tarragona i Reus i les connexions laborals o socials apareixen com a reptes número u en la planificació metropolitana. L'alcalde de Vallmoll, Josep Lluís Cusidó, assenyalava «un polígon industrial amb més de mil treballadors, molts d'ells veïns de Valls», com un punt que es beneficiaria amb l'AMT.

Als Pallaresos, per exemple, comparteixen urbanitzacions senceres amb Tarragona, però, malgrat la mínima distància, sans la-

### Una estratègia sobre habitatge apareix com la segona obsessió dels municipis

menta que fer arribar els autobusos urbans de la capital seria «il·legal»: «Aconseguirem un transport públic molt millor».

El desenvolupament urbanístic i la necessitat d'articular una estratègia en termes d'habitatge apareix com la segona obsessió dels municipis, que esperen «dinàmiques perquè els veïns no hagin de marxar a les capitals», com a Altafulla, o una veu conjunta «que faciliti l'arribada d'ajudes de la Generalitat a municipis petits amb poca força», diu Alba López, alcaldessa del Catllar. El desenvolupament econòmic, la gestió del turisme (especialment als municipis de la costa) o un tractament mancomunat dels residus (actualment, responsabilitat dels consells comarcals però amb poca adaptació als municipis), són altres carpetes que els nous membres portaran a la taula a finals de juny. ■

J. M.  
La Canonja

— **Que la Canonja sigui la seu de l'AMT, sent el municipi més petit, ¿què significa per al poble i per a vostè com a president?**

— No diré que un malson, no, al contrari. A mi em van proposar ser el president perquè la seu era a la Canonja i era el normal; i aquí, al cap i a la fi, ja havíem fet coses per ser una Entitat Municipal Descentralitzada. Ara entrem en una dimensió desconeguda en termes d'àrea metropolitana, sempre tens la referència de Barcelona, però comparar-se amb això ara és impossible, perquè és tan poderós que s'escapa del que volem ser.

— **En aquests primers sis mesos ja hi ha vuit municipis més que demanen pas per entrar a l'AMT.**

— En aquest sentit, jo soc bastant conservador, i dic que no fa falta anar tan de pressa, sinó pas a pas. Perquè aquí ja tenim una experiència prèvia, fa molts anys ja es va intentar, hi va haver molts municipis i això no va sortir bé. Això em preocupa, que ens fem il·lusions i al final no qualli. Hem d'anar a poc a poc assimilant aquests nous pobles, però d'alguna manera aquesta directriu està marcada i és el que farem els pròxims mesos.

— **Al juny es preveu que tingui lloc la nova assemblea, en què s'inclouran aquests nous municipis. ¿Quins canvis hi haurà?**

— En principi no canviarà gaire: són pobles petits, de la mida de la Canonja. No canviarem el que estem fent. Està bé que un municipi com el nostre sigui la seu de l'AMT, perquè si no, resulta que tot s'ho emporten Tarragona o Reus.

— **Vuit que hi volen entrar i un que se'n aparta: ¿com és la relació amb Vila-seca? ¿Li ha plantejat a l'alcalde poder entrar a l'AMT?**

— Ara no ens ho plantejarem com una cosa immediata, però això caurà pel seu propi pes. Si més endavant he de fer una cosa concreta, ja ho faré. Però no pot ser que un



Roc Muñoz, president de l'AMT i alcalde de la Canonja.

### Roc Muñoz

President de l'Àrea Metropolitana de Tarragona

«Barcelona és un referent, però comparar-nos és impossible»

El mandatari metropolità assegura que Vila-seca tornarà en un futur a l'AMT

municipi com Vila-seca quedi fora de l'àmbit. Es troba entre Tarragona i Reus, com la Canonja, i és un poble molt potent.

— **L'AMT és autèntic cinturó roig. ¿Una de les línies és incloure localitats d'altres partits?**

— Sí. Més que un objectiu, crec que el que és més interessant és que hi hagi alcaldies que siguin d'altres partits. Valls és a l'AMT i no és precisament socialista, i amb Vila-seca no direm que tenim un malentès però sí que considero que tindrem més oportunitats.

— **¿De les set comissions de treball específiques de l'AMT, quines són per a vostè més prioritàries?**

— N'hi ha tres que són molt importants i que serà necessari exposar en ponències. La primera: la mobilitat és un tema comú dels pobles i ciutats que estem tractant, i quan arribi el TramCamp també serà un tema important. El transport és una prioritat. La segona: el desenvolupament econòmic i d'innovació. I la tercera, que és l'estrella ara: la ponència d'urbanisme i habitatge. També és un tema comú i ens preguntem com hem de créixer, quants solaris tenim...

— **¿Com es pot treballar el repte de l'habitatge?**

— Primer hem de contactar amb persones que ens obrin els ulls en les maneres d'actuar, i nosaltres ho vam fer amb el geògraf Oriol Nelho. Està implicat i domina a la perfecció el tema a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

— **¿Contempla que l'AMT acabi impulsant accions de construcció d'habitatge públic?**

— Sí, però hem d'anar assessorats per experts en el tema.

— **¿I pel que fa a desenvolupament i innovació?**

— Tenim uns valors molt importants, com la indústria i el turisme, i són elements dels que viuen els nostres pobles. Hem d'incidir en això: aprofundir i procurar perquè els grans projectes de promoció que té la Generalitat des de fa anys es puguin concretar i arribin a complir-se. La mirada conjunta i metropolitana hi ha d'ajudar.

— **¿L'Àrea Metropolitana de Barcelona és un model per seguir?**

— Més que un model per seguir, referent. No ens comparem, tenim aquest model a prop i allà està, però comparar-nos amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona és impossible. Tenen una experiència i una trajectòria molt dilatades: ¿què més voldríem? Però ara, sincerament, Barcelona està en un grau superlatiu i només podem veure-ho i pensar que un dia ja arribarà. ■